Podpisany przez:
Wacław Leszek Zwoniarkiewicz
dnia 30 października 2026 r.

UCHWAŁA NR XXX/197/2026
RADY MIEJSKIEJ W DĄBIU

z dnia 30 października 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2027 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 662 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 707 ze zm.) Rada Miejska w Dąbiu uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) **powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 670,00 zł**

2) **powyżej 5,5 ton do 9,0 ton włącznie - 1180,00 zł**

3) **powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton - 1400,00 zł**

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton o:

1) **liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu**

a) **od 12 ton włącznie a mniej niż 15 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1760,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1750,00 zł**

b) **od 15 ton włącznie i więcej**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1750,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **2050,00 zł**

2) **liczbie osi 3 i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu**

a) **od 12 ton włącznie a mniej niż 21 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1600,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1700,00 zł**

b) **od 21 ton włącznie a mniej niż 23 tony**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1900,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1930,00 zł**

c) **od 23 ton włącznie i więcej**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1950,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **2150,00 zł**

3) **Liczbie osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu**

a) **od 12 ton włącznie a mniej niż 25 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1800,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia - **1800,00 zł**

b) **od 25 ton włącznie a mniej niż 27 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **1800,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia **- 1800,00 zł**

c) **od 27 ton włącznie a mniej niż 29 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 2450,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 2520,00 zł**

d) **od 29 ton włącznie i więcej**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 2520,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 2600,00 zł**

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

1) **od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton** **- 800,00 zł**

2) **od 5,5 ton i poniżej 9,0 ton** **- 1200,00 zł**

3) **od 9,0 ton i poniżej 12,0 ton** **- 1600,00 zł**

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o:

1) **liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów**

a) **od 12 ton włącznie a mniej niż 18 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1720,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1720,00 zł**

b) **od 18 ton włącznie a mniej niż 31 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1920,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1920,00 zł**

c) **od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1920,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 2130,00 zł**

d) **powyżej 36 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 2350,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 2350,00 zł**

2) **liczbie osi 3 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów**

a) **od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1720,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1926,00 zł**

b) **powyżej 36 ton a mniej niż 40 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 2500,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 2500,00 zł**

c) **od 40 ton włącznie i więcej**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 2500,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 2830,00 zł**

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

a) **od 7 ton i poniżej 12 ton - 1400,00 zł**

6. od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów) o:

1) **liczbie osi 1 i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów**:

a) **od 12 ton włącznie a mniej niż 18 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia **- 1320,00 zł**

b) **od 18 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1520,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1520,00 zł**

c) **powyżej 36 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1620,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1600,00 zł**

2) **liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) **od 12 ton włącznie a mniej niż 33 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1230,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1320,00 zł**

b) **od 33 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1330,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1420,00 zł**

c) **powyżej 36 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1900,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1900,00 zł**

3) **liczbie osi 3 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów**

a) **od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1330,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1430,00 zł**

b) **powyżej 36 ton**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne **- 1760,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia **- 1900,00 zł**

7. od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) **mniejszej niż 22 miejsca -2000,00 zł**

b) **równej lub wyższej niż 22 miejsca -2500,00 zł**

§ 2. Oprócz zwolnień przewidzianych w art. 12 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zwalnia się od podatku od środków transportowych określonych w § 1 niniejszej uchwały, środki transportowe wykorzystywane do utrzymania czystości i porządku, za wyjątkiem środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dąbie

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od 01 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

/-/Wacław Zwoniarkiewicz

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) do zadań rady gminy należy określenie w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Maksymalne stawki tego podatku na 2027 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2027 r. (M. P. 2026 poz. 741), a minimalne stawki w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M. P. z 2026 r. poz.1002).

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala w drodze uchwały Rada Miejska mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych, zgodnie z obowiązującymi aktami.